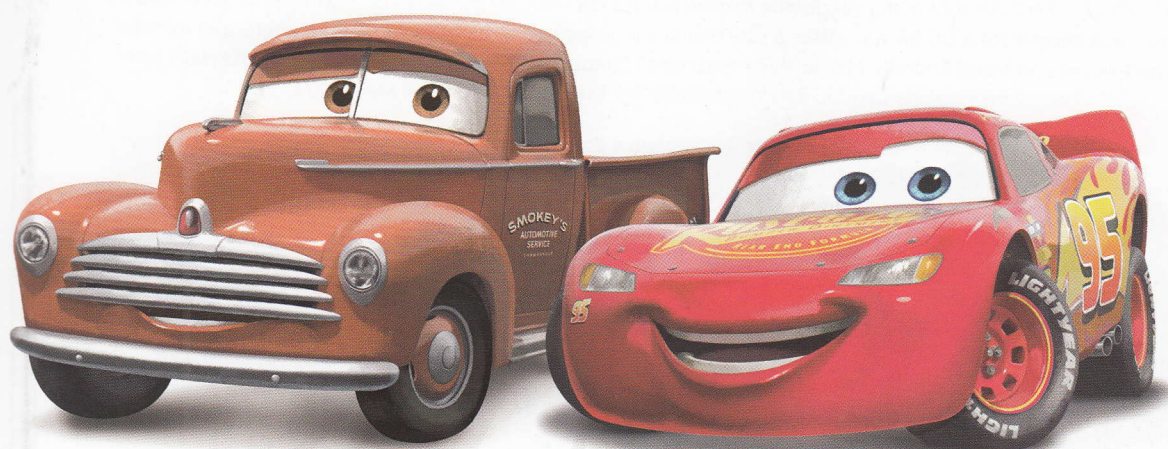




MAȘINI ȘI CAMPIONI

Totul despre eroii din Mașini



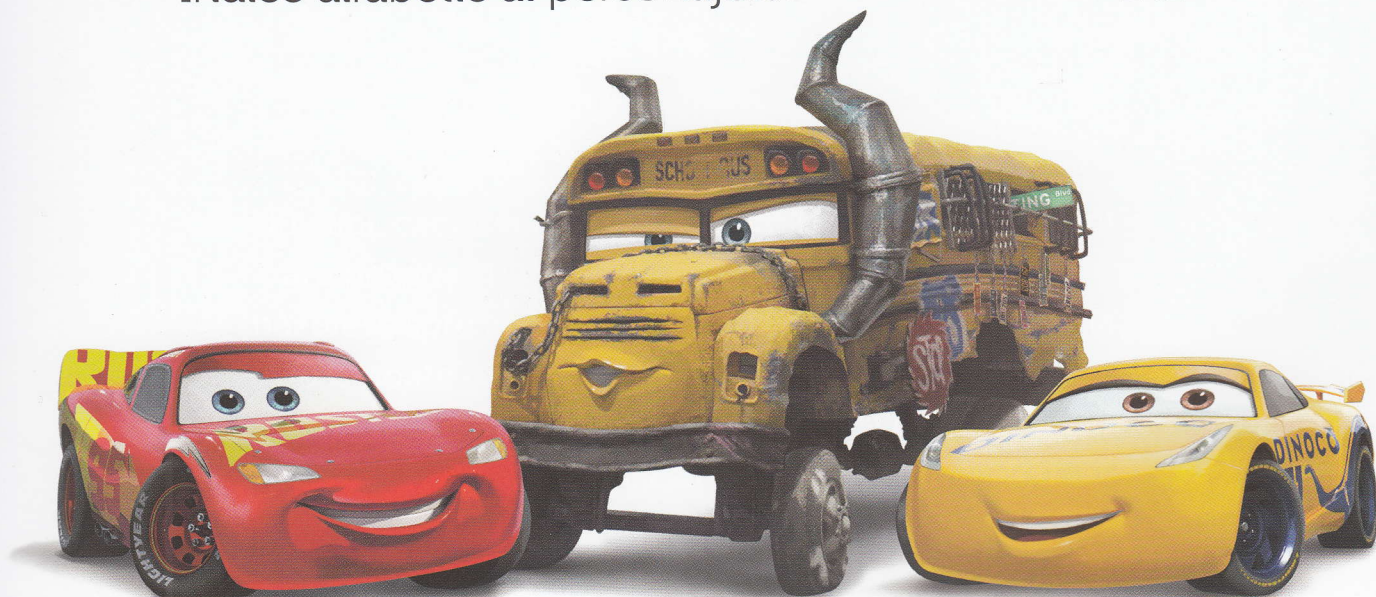
CUPRINS

Concurenți din Cupa Piston	11
Concurenți legendari	12
Echipa Deruginol	16
Noua generație	26
Echipa Dinoco	34
Alți concurenți din Cupa Piston	38
Personalul tehnic	50
Jurnaliști și reporteri	57
Participanți la Derbiul 8 Sălbatic	69
Derbiul 8 Sălbatic din Valea Tunet	70
Echipa din Valea Radiator	77





În Valea Ornament	94
Parteneri de drum	100
Participanți la cursele internaționale	105
Șefii de echipă	108
Bun venit în Japonia!	110
Hello, Londra!	114
Ciao, Italia!	118
Pe șosea... și nu numai	122
Cei mai mari fani ai curselor	125
La cinema	136
Indice alfabetic al personajelor	141





CONCURENȚI LEGENDARI

Începuturile Cupei Piston se leagă de mașinile de curse care au marcat perioada timpurie a automobilismului. Misiunea lor a fost dificilă, pentru că, în zilele acelea, mașinile se bazau doar pe istețimea lor și pe anvelopele de modă veche pentru a stăpâni pista. Deși zilele de glorie ale acestor mașini au apus de mult, ele sunt considerate adevărate legende. Actuala generație de mașini poate învăța multe de la ele – mai ales faptul că victoria nu se rezumă la viteză, ci ține și de felul cum concurezi.



Doc Hudson, numit și **FABULOSUL HUDSON HORNET**, a fost o mașină zgârcită la vorbă, dar înzestrată cu multe talente. Nu era doar judecătorul, ci și doctorul orașelului Valea Radiator, respectat și admirat de localnici pentru modul cum avea grijă de ei.¹ Împreună cu Fumuriu, sponsorul și șeful echipei lui, Hud (așa i se spunea în perioada legendară a tinereții) a cucerit trei Cupe Piston și a obținut recordul la cele mai multe curse câștigate într-un singur sezon. Deși la început nu s-au înțeles prea bine, Doc și Fulger au devenit până la urmă buni prieteni și au făcut o echipă formidabilă.

TIPUL DE VEHICUL:
Hudson Hornet 1951

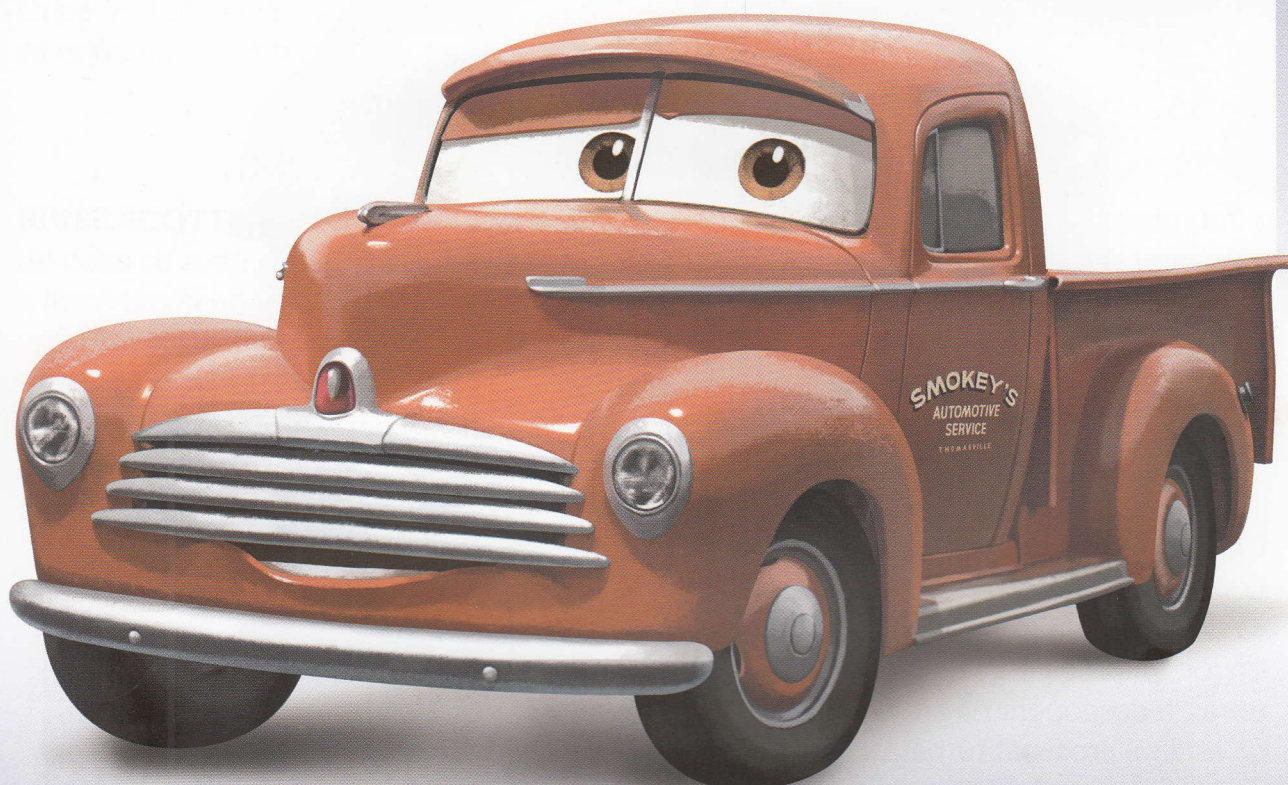
Fabulosul Hudson Hornet

¹ Abia când un începător arogant, dar talentat, pe nume Fulger McQueen a dat buzna în oraș, o altă latură a bătrânului judecător a ieșit la iveală.

TIPUL DE VEHICUL:

Camionetă Hudson 1946

FUMURIU este proprietarul unei echipe din Cupa Piston, șeful ei de echipă și cel mai bun mecanic auto din orașul lui. În anii '50 a făcut cunoscute orașul Thomasville și numele unui tânăr debutant, devenit apoi Fabulosul Hudson Hornet. E faimos pentru tacticile lui ingenioase de curse, iar poveștile despre inventivitatea sa devin cu atât mai fabuloase cu cât sunt repetate mai des. Are o înfățișare cam grosolană și păreri foarte ferme, dar, fiind adesea măcinat de contradicția dintre logică și instinct, își pune inima pe tavă fără să-și dea seama. Un lucru e însă sigur: Fumuriu vrea să fie întotdeauna corect cu prietenii lui.

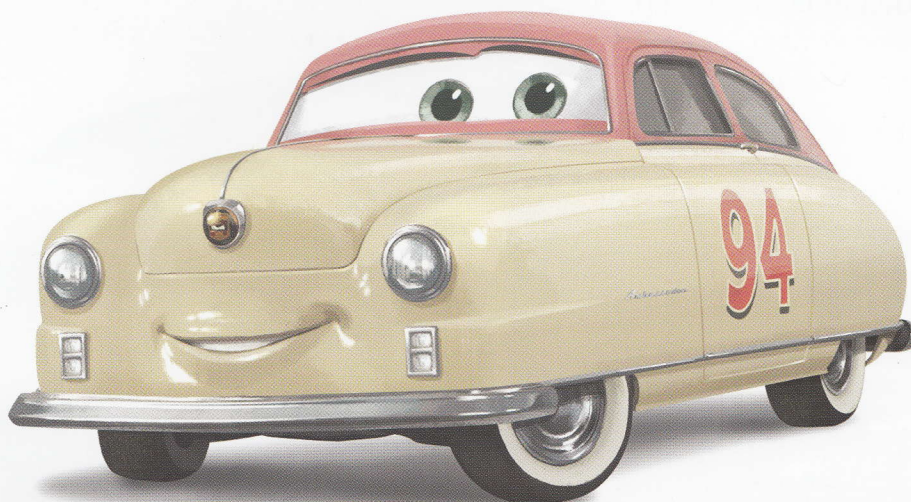


Louise Nash

TIPUL DE VEHICUL:

Nash Ambassador 1950

La începuturile Cupei Piston, **LOUISE „BARNSTORMER” NASH** a fost cunoscută drept „prima doamnă a curselor”. În primul ei sezon a câștigat trei curse la rând împotriva lui Doc Hudson. Cum era una dintre primele și puținele femei din lumea automobilistică a vremii, drumul lui Louise n-a fost deloc ușor. A trebuit să-și fure numărul de concurs ca să poată pătrunde pe pistă. Dar stilul ei temerar de a conduce i-a adus rapid respectul tuturor adversarilor. Îndrăzneală și haioasă, îi place încă să-și zvârle cât colo capacele roților și să țâșnească de pe loc cu cea mai mare viteză.



Cândva membră a echipei de tehnicieni a lui Louise Nash, **SWEET TEA** știe cât e de greu să dovedești că femeile merită să aibă și ele un loc în lumea curselor. Când Louise s-a retras, a descoperit că are o voce catifelată ca asfaltul proaspăt turnat. Acum își petrece timpul interpretând melodii country clasice la Cotter Pin.

TIPUL DE VEHICUL:

Motostivuator Zaharmatic

Sweet Tea



Miez Junior

TIPUL DE VEHICUL:

Ford Standard Coupe 1940

Cu mult înainte să apară pistele oficiale pentru curse auto, bătrânele mașini se întreceau de plăcere prin pădure, pe drumuri de țară luminate doar de razele lunii. Așa a început și **MIEZ JUNIOR**, care gonea după propriile sale reguli. Lui Hud și tuturor celorlalți participanți la primele ediții ale Cupei Piston le plăcea grozav să concureze contra lui.



RIVER SCOTT era o mașină cu origini modeste, dar întotdeauna a profitat la maximum de ceea ce avea. A câștigat șapte circuite la începutul anilor '50, și caroseria sa unică a făcut din el un veritabil deschizător de drumuri în Cupa Piston. River miza pe talent și pe improvizație și-și purta caroseria bușită cu mândrie, ca pe o dovadă a ceea ce avusese de îndurat. A fost prietenul și colegul de cursă al lui Doc și îi place să spună povești din glorioasele zile ale tinereții sale.



TIPUL DE VEHICUL:

Mașină de curse de teren 1938

River Scott



ECHIPA DERUGINOL

Poate că Deruginol nu e cel mai fermecător sponsor din lumea curselor, dar cu siguranță este cel mai loial. În cei zece ani cât l-a sprijinit pe Fulger McQueen, i-a rămas alături la bine și la rău și a căutat mereu modalități de a-l ajuta să fie mai performant. Recent, Deruginol a devenit proprietatea mării companii a lui Sterling, care a înființat ultrasofisticatul Centru de Curse Deruginol.



Cu șapte victorii în Cupa Piston și o mare pasiune pentru sporturile cu motor, **FULGER MCQUEEN** și-a cucerit reputația de campion de clasă mondială. Cariera lui e de-a dreptul spectaculoasă până în clipa când în scenă intră formidabilul Jackson Vârtej și noua generație de mașini. Pentru prima oară, Fulger McQueen se trezește că își pune problema dacă e, într-adevăr, „mai rapid decât cei mai rapizi, mai iute decât cei mai iuți.” Ajuns la o răspântie de drumuri în carieră, faimosul număr 95 va descoperi ce înseamnă, de fapt, cursele pentru el și cum participarea la ele îi va modela viitorul.

TIPUL DE VEHICUL:

Mașină de curse model 2006, personalizată pentru Cupa Piston

Fulger McQueen

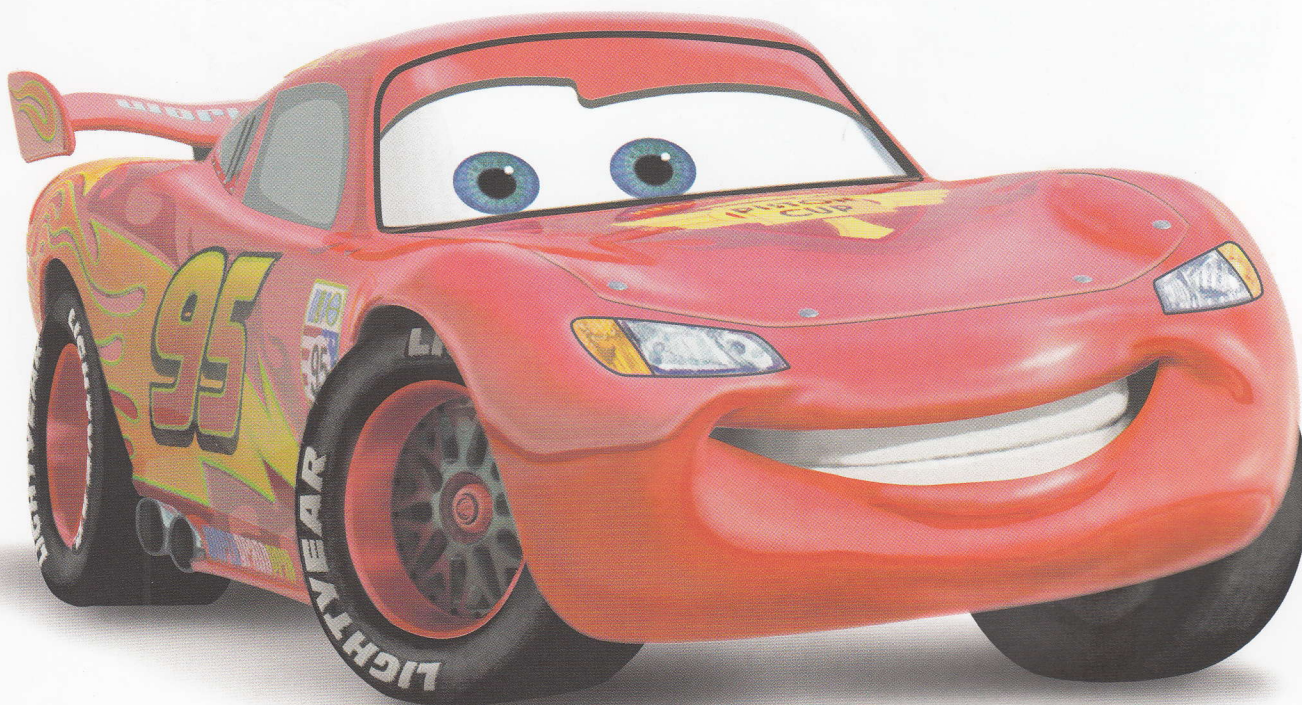
Fulger McQueen ostentativ

Pe vremea când era un începător, McQueen visa adesea să obțină sponsorizarea firmei Dinoco.



Fulger McQueen cu roți de curse

În *Mașini 2*, participând la Grand Prix-ul Mondial, McQueen și-a schimbat înfățișarea cu abțibilduri noi și cu un eleron mai ridicat.



Fulger McQueen în Mașini 3

McQueen primește un strat nou de vopsea de la Ramone chiar înainte să plece din Valea Radiator către Centrul de Curse Deruginol.



Fulger McQueen la Centrul de Curse Deruginol

Folia adezivă de ultimă generație în care e colantat McQueen îi poate verifica semnele vitale!

Fabulosul Fulger McQueen

Ca șef al echipei lui Cruz Ramirez, McQueen etalează o nuanță albastru-închis, în semn de omagiu adus lui Doc Hudson, Fabulosul Hudson Hornet.

